

FINAVIA

for smooth travelling



Tabeltop exercises

Karttahaarjoitus

Mikä on tabeltop exercises?

-
- Tabeltop exercises (karttahaarjoitus) on pelastusharjoitus, jossa kartan tai pienoismallin avulla kuvataan onnettomuustilannetta ja siihen liittyviä pelastus- tai muita toimia
- Perusmuotoiseen karttahaarjoiukseen ei osallistu pelastustoimia onnettomuuspaikalla tekeviä joukkoja, vaan osallistujat pelaavat harjoitusta pöydälle levitetyn tai mulla tavalla esillä olevan kartan ääressä
- Pelaamisen apuna käytetään pienoismalleja esim. ajoneuvoja, lentokoneita tai rakennuksia



Miksi tabeltop exercise?

- Harjoituksen järjestäminen on helppoa, ei vaadi suuritöisiä etukäteissuunnitelmia
- Soveltuu kaikille tehtävästä tai osaamistasosta riippumatta (viranomaiset, sidosryhmät, henkilökunta)
- Mahdollistaa asioiden pohtimisen ja keskustelun osallistujien välillä harjoituksen aikana
- Harjoituksen variointi on lähes rajatonta
- Oppimisen kannalta tehokas tapa harjoitella
- Onnettomuuden kokonaistilanne on helppo hahmottaa



Mitä tarvitaan?

- Kartta
- Pienoismallit
- Skenaarion kuvaus
- Tapahtuma ja resurssitaulukko
- Pelinjohtaja ja kirjuri
- Mielikuvitusta ja leikkimieltä



Scenariot

Aika 11:58 Sunnuntai, Tammikuu
 Tuoli 21010 solmu, Irttopöytä 20 C
 Operoiva lentokone, Boeing 737-800, CAT 7.
 130 matkustajaa ja 6 miehistön jäsentä
 Laskuuneminen epäonnistuu ja vasemmassa sivessä syytty käläpö.
 Kone laskeutuu kirkkoon 22. Kirkko on kukaan ja kone päätyy kirkon vasemmalle puolelle tumbaanen.
 Koneen miehistö aloittaa evakoinnin.

Ivalo scenario 1.

CAT 7.

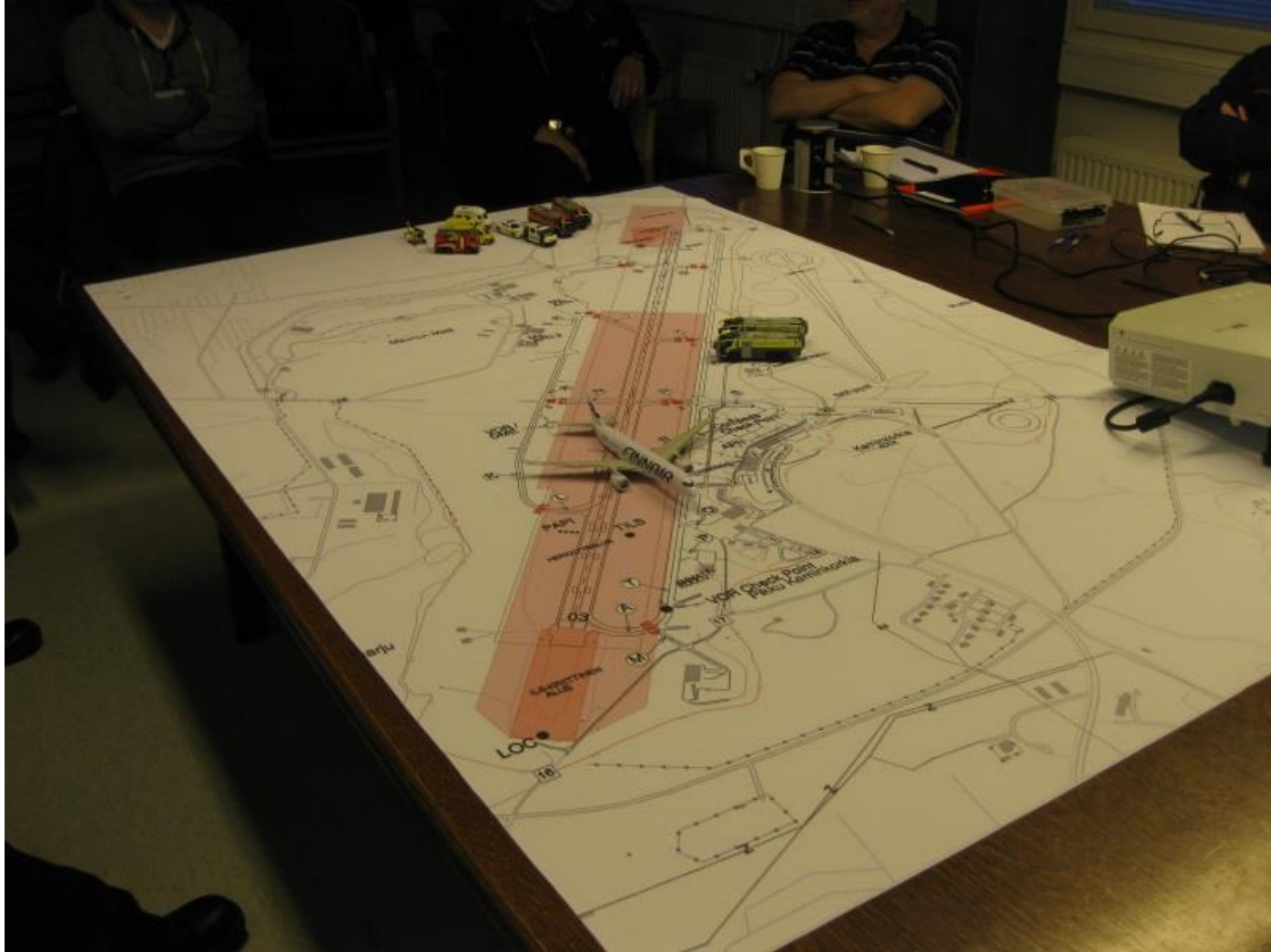
Tapahtuma	Aika	Resurssi	Kommentit
<u>Gonnettomuus tapahtuu</u>	00:00		
<u>Lennonjohto suorittaa hälytyksen.</u>	00:05	1 <u>lennonjohtaja (LJ)</u>	lentoaseman pelastuspalvelu hälyttää nappia painamalla
<u>Torin hälytystoimet lentoasemalla</u>	00:20	1 LJ	<u>puhe hälytysjärjestelmään.</u>
<u>Torni suorittaa hälytyksen hätäkeskukseen</u>	01:30	1 LJ	LJ kertoo hätäkeskukseen mitä on tapahtunut HK antaa hälytysilmoituksen pelastuslaitokselle
<u>Torin hälytystoimet ARCC:lle</u>	04:00	1 LJ	LJ kertoo ARCC:lle mitä on tapahtunut
<u>Tekstiviesti hälytyksen henkilökunnalle</u>	05:00	1 LJ	LJ lähettää tekstiviestin hälytyksen lentoaseman henkilökunnalle



Ivalo scenario 1.

CAT 7.

<u>Lentoaseman pelastuspalvelu lähtee kohti onnettomuuspaikkaa</u>	1:30, 1:40	2 <u>vahtiohjoneuvoa, LP3 + kaksi henkilöä</u>	
<u>Ensimmäinen yhteydenotto pelastusviranomaiseen</u>	04:00	Lento P3	LP3 kertoo ensitiedot onnettomuudesta
<u>Lentoaseman yksiköt ovat kohteessa valmiina sammuttamaan</u>	04:00, 04:10	AR41, AR43, LP3 + 2 henkilöä	
<u>Lentoaseman yksiköt ovat saaneet</u>	06:00	AR41, 1 henkilö, AR43 1 henkilö	Sammuttaminen vahtiohjilla





Ivalo scenario 1.

CAT 7.

Scenario:

Aika 11:30 Sunnuntai, Tammikuu.

Tuuli 210/10 solmua, lämpötila -20 C.

Operoiva lentokone, Boeing 737-800 - CAT 7.

130 matkustajaa ja 6 miehistön jäsentä.

Laskeutuminen epäonnistuu ja vasemmassa siivessä syttyy tulipalo.

Kone laskeutuu kiitotielle 22. Kiitotie on liukas ja kone päätyy kiitotien vasemmalle puolelle lumihankeen.

Koneen miehistö aloittaa evakuoinnin.

Kuinka harjoitus etenee?

- Tapahtumat alkavat luodun skenaarion mukaisesti ja etenevät kronologisessa aikajärjestyksessä
- Osallistujat kertovat **koska saapuvat, mihin ajavat, mitä tekevät, mitkä resurssit heillä on käytössä, kuinka paljon aikaa tehtävän suorittamiseen menee** jne.
- Kirjaaja / pelinjohtaja täyttää tapahtuma ja resurssitaulukkoa



Tapahtuma ja resurssitaulukko

<C:\TEMP\Ajankohtaispäivät>




FINAVIA
for smooth travelling

Vinkkejä pelaamiseen

- Harjoituksen etenemistä ei tule kiirehtiä, vaan pysähtyä välillä ja haastaa esiin tulleita asioita, jos tuntuu siltä, että esitetty toimintatapa tms. ei vastaa omaa käsitystä asiasta. Tämä tapa auttaa kehittämään toimintaa.
- Saapumisaikojen ja matkojen arviointiin kannattaa käyttää esim. google mapsia
- Aika- ja resurssi kysymyksissä kannattaa olla ehdottoman rehellinen ja huomioida se, että yleensä tapahtumilla on o, ek ja emt kerroin (ohoh, eikun, en minä tiedä).





Lentoaseman pelastustoiminnan päätavoitteena on ihmisten pelastaminen lento-onnettomuuksissa, tulipaloissa sekä muissa onnettomuustapauksissa lentoasemalla...
AGA M3-11, 3.1.1

Tärkeimmät tekijät ilmailuonnettomuuden pelastustapahtuman onnistumiseen ovat: saatu koulutus, kaluston ja laitteiden tehokkuus sekä nopeus, jolla pelastushenkilöstö ja -kalusto saadaan toimintakykyisinä onnettomuuspaikalle.
AGA M3-11, 3.1.1

Thank you!

FINAVIA
for smooth travelling